



Funded by the  
European Union  
NextGenerationEU



Italiadomani  
PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA



Programma di Ricerca e Innovazione: "MOST - Centro Nazionale Mobilità Sostenibile CN00000023", finanziato nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 4, Componente 2, Investimento 1.4 NextGenerationEU - CUP: B43C22000440001

AD\MePA\URP\TRD

Al Responsabile dell'Istituto Nazionale di Ottica - Sede Secondaria di Sesto Fiorentino

### PROPOSTA DI AGGIUDICAZIONE DI BENI

AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI "Oscilloscopio 8 canali MOST" NELL'AMBITO DEL PIANO NAZIONALE RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) MISSIONE 4, COMPONENTE 2, LINEA DI INVESTIMENTO 1.4, AVVISO 3138/2021, PROGETTO MOST, CODICE IDENTIFICATIVO CN00000023, CUP B43C22000440001, CIG A022F3CF7A

### IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

VISTA la Legge 6 novembre 2012, n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 265 del 13/11/2012;

VISTO il D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 recante "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 80 del 05/04/2013 e successive modifiche introdotte dal D. Lgs. 25 maggio 2016 n. 97;

VISTO il D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 rubricato "Codice dei Contratti Pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici", pubblicato sul Supplemento Ordinario n. 12 della GU n. 77 del 31 marzo 2023 (nel seguito per brevità "Codice");

VISTO l'art. 225, comma 8, del Codice il quale dispone che "In relazione alle procedure di affidamento e ai contratti riguardanti investimenti pubblici, anche suddivisi in lotti, finanziati in tutto o in parte con le risorse previste dal PNRR e dal PNC, nonché dai programmi cofinanziati dai fondi strutturali dell'Unione Europea, ivi comprese le infrastrutture di supporto ad essi connesse, anche se non finanziate con dette risorse, si applicano, anche dopo il 1° luglio 2023, le disposizioni di cui al D. L. n. 77 del 2021, convertito, con modificazioni, dalla Legge n. 108 del 2021, al D.L. 24 febbraio 2023, n. 13, nonché le specifiche disposizioni legislative finalizzate a semplificare e agevolare la realizzazione degli obiettivi stabiliti dal PNRR, dal PNC nonché dal Piano nazionale integrato per l'energia e il clima 2030 di cui al regolamento (UE) 2018/1999 del Parlamento Europeo e del Consiglio, dell'11 dicembre 2018";

VISTA la Legge 29 luglio 2021 n. 108 di conversione, con modificazioni, del Decreto Legge 31 maggio 2021 n. 77 recante «Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure»;

VISTO il D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 rubricato "Codice dei Contratti Pubblici" pubblicato sul Supplemento Ordinario n. 10 alla G.U.R.I. n. 91 del 19/04/2016 e successive disposizioni integrative e correttive introdotte dal Decreto Legislativo 19 aprile 2017 n. 56 e s.m.i., per le parti ancora in vigore;

VISTO l'art. 51 del decreto legge 77/2021 sopra richiamato il quale consente, per affidamenti di contratti di servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione di importo inferiore a Euro 139.000,00, di procedere ad affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività e correttezza, verso appaltatori che abbiano maturato documentata esperienza eventualmente individuati tra coloro che risultano iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante, comunque nel rispetto del principio di rotazione;

VISTO il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

VISTO il Piano Nazionale Anticorruzione 2022 approvato dall'Autorità Nazionale Anticorruzione (di seguito denominata ANAC) con Delibera n. 7 del 17 gennaio 2023 e successivi aggiornamenti;

Pagina 1/3 - IdEDA: 5790



Programma di Ricerca e Innovazione: "MOST - Centro Nazionale Mobilità Sostenibile CN00000023", finanziato nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 4, Componente 2, Investimento 1.4 NextGenerationEU - CUP: B43C22000440001

VISTO il Regolamento (UE) 18 giugno 2020, n. 2020/852, in particolare l'art. 17 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH "Do no significant harm") nonché la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio DNSH a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza";

CONSIDERATI altresì i principi trasversali previsti dal Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241, tra i quali, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e generazionale nonché l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità;

VISTO Il Decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento per le pari opportunità del 7 dicembre 2021 nonché le disposizioni contenute nel Titolo IV del D.L. n.77/2021 rubricato "Contratti pubblici", per le parti relative alle misure premiali e clausole;

VISTO l'avviso di indagine esplorativa di mercato pubblicato sull'apposita pagina del sito Istituzionale URP del CNR - Gare e Appalti, protocollo CNR-INO num.275080 del 20/09/2023.

VISTO che sono state ricevute idonee manifestazione di interesse come segue:

Denominazione e/o Ragione Sociale	Codice Fiscale	Importo preventivo	Valuta
Batter Fly srl	02235301203	17.423,10	EUR
All Data	05828110154	16.500,00	EUR
Spin electronics srl	07733440015	18.391,05	EUR

ed è stato selezionato il preventivo della ditta Batter Fly s.r.l. per i seguenti motivi: Il preventivo della ditta All Data è scartato perché viene proposta una strumentazione non idonea, senza una delle opzioni richieste e composta da due distinti moduli hardware da sincronizzare esternamente. Tra i due preventivi rimanenti si seleziona il preventivo della ditta Batter Fly srl in quanto a minore costo e comprensivo di tutte le opzioni richieste.

VISTA la decisione di contrarre prot. Cnr-Ino 327957 del 31/10/2023 relativa all'acquisto mediante affidamento diretto della fornitura di cui all'oggetto, con il quale è stato, altresì, nominato il Dott. Catani Jacopo quale Responsabile Unico del Progetto ai sensi dell'art. 31 del Codice;

RITENUTO di acquisire la fornitura mediante Acquisto sul MEPA e con modalità: Affidamento Diretto secondo quanto previsto dall'art. 1, comma 2, della Legge n. 120/2020 così come modificata dall'art. 51, comma 1, lettera a), punto 2.1, del D.L. n. 77/2021;

VISTO l'invito inviato all'operatore economico Batter Fly s.r.l. a presentare offerta Prot. Cnr-Ino 328891 del 02/11/2023;

VISTA l'offerta ricevuta dalla ditta Batter Fly s.r.l. (codice fiscale: 02235301203) Prot. Cnr-Ino 331741 del 03/11/2023 e successive integrazioni: prot. Cnr-Ino 349836 del 16/11/2023 e prot. Cnr-Ino 362131 del 23/11/2023 con un'offerta pari ad 17.423,10 EUR Iva esclusa;

VISTA la Trattativa Diretta MEPA n. 3813799 del 02/11/2023 e termine entro il 13/11/2023 con la ditta Batter Fly s.r.l. (codice fiscale: 02235301203) che si è conclusa con un'offerta pari ad 17.423,10 EUR Iva esclusa;

VISTO che l'operatore economico ha inviato, unitamente all'offerta, tutti i documenti conformemente a quanto richiesto nella lettera d'invito;

VISTI gli atti della procedura in argomento ed accertata la regolarità degli stessi in relazione alla normativa ed ai regolamenti vigenti;



Funded by the  
European Union  
NextGenerationEU



Italiadomani  
PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA



Programma di Ricerca e Innovazione: "MOST - Centro Nazionale Mobilità Sostenibile CN00000023", finanziato nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 4, Componente 2, Investimento 1.4 NextGenerationEU - CUP: B43C22000440001

VALUTATI i principi di economicità, efficacia e tempestività;

VISTO che non si applica il principio di rotazione in quanto il presente affidamento avviene tramite procedura aperta al mercato mediante indagine di mercato pubblicata su URP CNR e non si è operata alcuna limitazione in ordine al numero di operatori economici tra i quali effettuare la selezione di cui all'art. 49 del D. Lgs. 36/2023;

CHIEDE che l'aggiudicatario del contratto venga esonerato dalla richiesta di garanzia definitiva di cui all'art. 53 del Codice, in quanto l'ammontare garantito sarebbe di importo così esiguo da non costituire reale garanzia per la stazione appaltante, determinando esclusivamente un appesantimento del procedimento.

PROPONE l'aggiudicazione della fornitura dei Beni alla ditta Batter Fly s.r.l. per un importo complessivo di 17.423,10 EUR esclusa IVA; l'offerta è ritenuta congrua e proficua, in rapporto alla qualità della prestazione, e rispetta gli attuali parametri di mercato.

Descrizione	Quantità	Valuta	Prezzo Unitario	Prezzo Totale
Oscilloscopio digitale modulare, 500 MHz, 8 canali, 5 GSa/S, 500 Mpts, tre anni di garanzia, connessione LAN, HDMI, USB, SIGLENT SDS6058L	1	EUR	15.192,00	15.192,00
Opzione generatore funzioni arbitrarie 25 MHz siglent SDS6000L-FG	1	EUR	395,10	395,10
Opzione diagramma ad occhio e Jitter Siglent SDS6000L-EJ	1	EUR	810,00	810,00
Opzione decodifica BUS MIL-STD-1553B SiglentSDS6000L-1553B	1	EUR	342,00	342,00
Opzione decodifica BUS CAN FD Siglent SDS6000L-CANFD	1	EUR	342,00	342,00
Opzione decodifica BUS Manchester Siglent SDS6000L-Manch	1	EUR	342,00	342,00
<b>Imponibile (no IVA) in EUR</b>			<b>17.423,10</b>	<b>17.423,10</b>

Sesto Fiorentino, 23 novembre 2023

Il Responsabile Unico del Progetto